

Caderno de Provas

CPL P 27 - NM

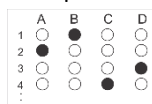
AGENTE DE TRÂNSITO

**Edital Nº. 01/2019 – PREFEITURA
MUNICIPAL DE LAJES/RN**

14 de abril de 2019

INSTRUÇÕES GERAIS PARA A REALIZAÇÃO DA PROVA

- Use apenas caneta esferográfica azul ou preta.
- Escreva o seu nome completo e o número do seu documento de identificação no espaço indicado nesta capa.
- A prova terá duração máxima de 3 (três) horas, incluindo o tempo para responder a todas as questões do **Caderno de Provas** e preencher as **Folhas de Respostas**.
- Antes de retirar-se definitivamente da sala, entregue as **Folhas de Respostas** ao fiscal.
- O **Caderno de Provas** só poderá ser levado pelo candidato após o encerramento do prazo estabelecido para sua aplicação.
- Este **Caderno de Provas** contém, respectivamente, 10 (dez) questões de Conhecimentos da Língua Portuguesa, 10 (dez) questões de Informática e 10 (dez) de Conhecimentos Específicos.
- Se o **Caderno de Provas** contiver alguma imperfeição gráfica que impeça a leitura, comunique isso imediatamente ao Fiscal.
- Cada questão de múltipla escolha apresenta apenas **uma** resposta correta. Para a marcação da alternativa escolhida na **Folha de Respostas**, pinte completamente o campo correspondente conforme a figura a seguir:



- Os rascunhos e as marcações feitas neste **Caderno de Provas** não serão considerados para efeito de avaliação.
- Interpretar as questões faz parte da avaliação; portanto, não é permitido solicitar esclarecimentos aos Fiscais.
- O preenchimento das **Folhas de Respostas** é de sua inteira responsabilidade.
- A quantidade de questões e respectivas pontuações desta prova estão apresentadas a seguir:

<i>Disciplina</i>	<i>Número de questões</i>	<i>Pontos</i>
Língua Portuguesa (Objetivas)	10 questões	30 pontos
Informática (Objetivas)	10 questões	30 pontos
Conhecimentos Específicos (Objetivas)	10 questões	40 pontos
Total de questões	30 questões	100 pontos

NOME COMPLETO:

DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO:

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA LÍNGUA PORTUGUESA NÍVEL MÉDIO

As questões de 1 a 10 referem-se ao texto reproduzido a seguir.

Futuro robótico

Um estudo sobre o futuro do emprego no Brasil estimou que, até 2026, 54% dos postos de trabalho, ou 30 milhões de vagas formais, podem ser perdidos para softwares e robôs. A pesquisa, feita por um grupo da UnB (Universidade de Brasília), avaliou o risco a que estão submetidas 2.602 ocupações.

Embora a precisão desse tipo de trabalho sempre esteja comprometida pelas contingências do futuro, pode-se ter maior certeza quanto à tendência geral: a substituição, em larga escala, de mão de obra humana por automação.

Se no início da revolução tecnológica a ameaça existia apenas para pessoas que executavam trabalhos manuais e pouco qualificados, agora o espectro da obsolescência cerca também profissões prestigiadas e bem remuneradas. A engenharia química e até algumas especialidades médicas aparecem na lista das carreiras em perigo.

Não é que corram risco de extinção —caso de taquígrafos e cobradores de ônibus—, mas devem perder parte das funções para programas de software que se valem do aprendizado de máquina. Eles já conseguem fazer certos diagnósticos de forma muito mais rápida e precisa que o médico, por exemplo.

No longo prazo, a superautomação não é necessariamente má notícia. Máquinas que produzem sozinhas não são em princípio uma ameaça, e sim o sonho da libertação do trabalho, que daria a cada um a oportunidade de dedicar-se apenas àquilo de que realmente gosta.

O problema é a transição do mundo atual para um em que as necessidades materiais da humanidade já não dependeriam tanto do trabalho. Os desafios são enormes.

Como sustentar o exército de gente que vai perder o emprego? A renda mínima universal pode ser a solução, mas não há como ignorar os obstáculos no caminho. De onde os Estados sacariam recursos? Quais atividades seriam tributadas? Dá para um país fazer isso sozinho ou teria de haver coordenação global?

Garantir aos indivíduos uma fonte de renda é apenas parte da história. O trabalho hoje não só garante o salário do mês, mas, em muitos casos, também ajuda a formar a identidade individual. Como lidar com os aspectos psicológicos de uma realidade pós-emprego?

O historiador israelense Yuval Harari alerta em seus livros para o risco de uma distopia, na qual bilhões de terráqueos que perderam sua relevância econômica, suas identidades e seus valores se convertem numa massa de destituídos que se dedica a tarefas como consumir drogas cada vez mais poderosas.

Saberemos evitar esses cenários?

Disponível em: <www.folha.uol.com.br>. Acesso em: 13 fev. 2019.

01. O texto tematiza, de forma preponderante,

- A) o risco de algumas profissões consideradas de prestígio tornarem-se arcaicas.
- B) a extinção de algumas profissões que não exigem mão-de-obra qualificada.
- C) o uso da renda mínima universal como solução para os desempregados da era tecnológica.
- D) a consequência sempre negativa do alto grau de automação das atividades industriais.

02. De acordo com o texto, o fenômeno da obsolescência

- A) é algo que vem sendo enfrentado de forma certa pelas sociedades.
- B) é restrito a profissões cujos profissionais não lidam com o público.
- C) atinge várias profissões, independentemente do prestígio social.
- D) traz tão somente danos materiais à pessoa substituída pela máquina.

03. Sobre a presença de citação do discurso alheio no texto, é correto afirmar que há ocorrência tão somente de

- A) citação direta, em que o discurso citado é reproduzido literalmente.
- B) citação indireta, em que o discurso citado é reproduzido literalmente.
- C) citação direta, em que o discurso citado é parafraseado.
- D) citação indireta, em que o discurso citado é parafraseado.

04. Considere o período reproduzido a seguir.

O trabalho hoje não só garante o salário do mês, mas, em muitos casos, também ajuda a formar a identidade individual.

As orações que compõem esse período estabelecem entre si uma relação semântica de

- A) adição.
- B) adversidade.
- C) explicação.
- D) temporalidade.

05. Considere o trecho:

O historiador israelense Yuval Harari alerta em seus livros para o risco de uma **distopia**, na qual bilhões de terráqueos que perderam sua relevância econômica, suas identidades e seus valores se convertem numa massa de destituídos que se dedica a tarefas como consumir drogas cada vez mais poderosas.

A palavra em destaque, nesse contexto de uso, refere-se a

- A) um lugar imaginário, que apresenta uma sociedade ideal e inalcançável.
- B) um lugar imaginário, que apresenta uma sociedade destoante do ideal.
- C) acontecimentos extraordinários.
- D) acontecimentos relevantes.

06. Considere o período:

Dá para um país fazer isso sozinho ou teria de haver **coordenação global**?

Se a expressão em destaque for flexionada no plural, então a locução verbal que a antecede seria grafada, conforme as convenções da norma padrão do português, na forma

- A) “teriam de haver”.
- B) “teria de haver”.
- C) “teriam de haverem”.
- D) “teria de haverem”.

07. No texto, há dominância da sequência

- A) argumentativa, o que o aproxima de um artigo de opinião.
- B) narrativa, o que o aproxima de um editorial.
- C) descritiva, que o aproxima de uma crônica.
- D) explicativa, o que o aproxima de um artigo informativo.

08. Considere o período:

Não é que corram risco de extinção — caso de taquígrafos e cobradores de ônibus —, mas devem perder parte das funções para programas de software que se valem do aprendizado de máquina.

Sobre a combinação da vírgula com o travessão, esse uso se justifica porque

- A) a intercalação é composta por um conjunto de palavras que formam uma oração explicativa.
- B) ao final da intercalação separada por travessões, inicia-se uma estrutura oracional com sujeito diferente da oração anterior.
- C) ao final da intercalação separada por travessões, há uma estrutura adversativa sinalizada pela conjunção “mas”.
- D) a intercalação é composta por um conjunto de palavras que formam uma oração apositiva.

09. Considere o período

A pesquisa, feita por um grupo da UnB (Universidade de Brasília), avaliou o risco a que estão submetidas 2.602 ocupações.

Sobre o elemento linguístico em destaque, é correto afirmar:

- A) é preposição e tem sua ocorrência justificada pela regência de “avaliou”.
- B) é artigo e tem sua ocorrência justificada pela regência de “que”.
- C) é preposição e tem a ocorrência justificada pela regência de “submetidas”.
- D) é artigo e tem sua ocorrência justificada pela regência de “risco”.

10. Sobre o primeiro parágrafo do texto, percebe-se que ele

- A) apresenta ideia central diluída.
- B) apresenta ideia central explícita.
- C) é desprovido de ideias secundárias.
- D) é desprovido de ideia central explícita.

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA INFORMÁTICA

11. Em sistemas operacionais *Windows*, o nome do programa cuja função é interpretar linhas de comando em texto; e que é usado para executar os comandos inseridos e realizar funções administrativas avançadas é:

- A) Terminal
- B) Compilador
- C) *Notepad++*
- D) *Prompt* de Comando

12. A seguir, tem-se a reprodução das logomarcas:



Essas logomarcas representam, respectivamente, as redes sociais:


- A) 1 – *Youtube*; 2 - *Twitter* ; 3 - *Telegram*.
- B) 1 – *Telegram*; 2 – *Twitter*, 3 – *Flickr*.
- C) 1 - *Google+*; 2 – *Flickr*, 3 - *Youtube*.
- D) 1 - *Google+*; 2 – *LinkedIn*; 3 - *Flickr*.

13. O nome do *Software* ou *Hardware* malicioso, cujo objetivo é registrar todas as entradas do teclado, quase sempre a fim de capturar senhas, números de cartão de crédito e dados em geral, sem a permissão do usuário, é o(a):

- A) *Worm*.
- B) *Keylogger*.
- C) Placa de captura.
- D) *Ransomware*.

14. A necessidade de se fazer varreduras completas com o antivírus, periodicamente, em um computador, é vital para se manter um ambiente seguro. Com essas varreduras, o antivírus

- A) verifica cada arquivo do tipo DLL, pois estes são os mais fáceis de serem infectados por *spywares*.
- B) analisa os arquivos temporários e deleta-os para liberar espaço.
- C) verifica cada arquivo no computador, procurando por assinaturas conhecidas de algum malware.
- D) remove qualquer arquivo suspeito, a fim de garantir que os *ransomwares* não fiquem no computador.

15. A opção relativa ao comando utilizado em sistemas operacionais Linux, que serve para listar arquivos e diretórios ocultos é
- A) ls -a
 - B) ss -h
 - C) dir
 - D) cp -a
16. No *Windows 10*, há uma janela na qual é possível verificar a utilização de recursos do computador, como a quantidade de memória e processador utilizados. Essa janela é denominada
- A) Gerenciador de Tarefas.
 - B) Gerenciador de Recursos.
 - C) Gerenciador do Dispositivo.
 - D) Propriedades do Computador.
17. Nas diversas versões do *Windows*, há sempre atalhos no teclado que facilitam a vida de quem os utiliza. No *Microsoft Office* não é diferente. A opção que corresponde ao atalho para imprimir uma página no *Word* é
- A) Ctrl + c
 - B) Ctrl + PrtScr
 - C) Ctrl + p
 - D) Alt + p
18. Nos softwares livres, além de sua filosofia sobre a utilização, compartilhamento, melhorias e compartilhamento dessas melhorias, há as filosofias que ajudam a economizar com licenças, se comparados aos softwares proprietários. Assim, a opção que descreve corretamente o significado do  símbolo no *LibreOffice Writer* é:
- A) Deixar o texto em negrito.
 - B) Deixar o texto em itálico.
 - C) Inserir tabela.
 - D) Inserir caixa de texto.
19. As redes de computadores podem ser classificadas pela área geográfica que ocupam. Por isso, o nome *LAN House* é atribuído a casas com computadores em rede. Já as MAN são redes que ocupam a área
- A) de duas LAN.
 - B) relacionada a uma cidade.
 - C) do tamanho do mundo.
 - D) maior que 200 metros, que caiba computadores.

20. Existe uma forma de navegar sem deixar rastros, ou seja, o histórico e os arquivos temporários dos sites vistos não serão armazenados, e os cookies serão eliminados quando o navegador fechar. No Mozilla Firefox, esse é um recurso denominado
- A) Nova janela InPrivate.
 - B) Nova janela privada.
 - C) Nova aba anônima.
 - D) Nova aba privada.

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – AGENTE DE TRÂNSITO

21. A Sinalização Vertical anexo II do Código de Trânsito Brasileiro é um subsistema da sinalização viária cujo meio de comunicação está na posição vertical, normalmente em placa, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, por meio de legendas e/ou símbolos pré-reconhecidos e legalmente instituídos. A sinalização vertical é classificada de acordo com sua função, compreendendo os seguintes tipos:

- A) Sinalização de Regulamentação, Sinalização de Segurança e Sinalização de Indicação.
- B) Sinalização de Regulamentação, Sinalização de Advertência e Sinalização de segurança.
- C) Sinalização de Operação, Sinalização de Advertência e Sinalização de Indicação.
- D) Sinalização de Regulamentação, Sinalização de Advertência e Sinalização de Indicação.

22. O trânsito de qualquer natureza nas vias terrestres do território nacional, abertas à circulação, é regido pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB). De acordo com o CTB, é correto afirmar:

- A) As disposições do Código de Trânsito são aplicáveis a qualquer veículo, bem como aos proprietários, condutores dos veículos nacionais ou estrangeiros e às pessoas nele expressamente mencionadas.
- B) Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, desde que em grupos e conduzidos, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.
- C) Parada é a imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.
- D) São vias terrestres urbanas e rurais as ruas, as avenidas, os logradouros, os caminhos, as passagens, as estradas e as rodovias, que terão seu uso regulamentado pelo órgão ou pela entidade com circunscrição sobre elas, independente das peculiaridades locais e das circunstâncias especiais.

23. Considere o fragmento a seguir

O Sistema Nacional de Trânsito é o conjunto de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios que tem por finalidade o exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos, formação, habilitação e reciclagem de condutores, educação, engenharia, operação do sistema viário, policiamento, fiscalização, julgamento de infrações e de recursos e aplicação de penalidades. Dentre outros órgãos e entidades que compõem o Sistema Nacional de Trânsito, estão os órgãos e entidades executivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

É de competência dos órgãos e entidades executivos de trânsito dos municípios no âmbito da sua circunscrição

- A) Assegurar a livre circulação nas ruas, estradas e rodovias, podendo solicitar ao órgão rodoviário a adoção de medidas emergenciais, e zelar pelo cumprimento das normas legais relativas ao direito de vizinhança, promovendo a interdição de construções e instalações não autorizadas.
- B) Aplicar as penalidades de advertência por escrito e multa, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas no Código de Trânsito Brasileiro, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar.
- C) Estabelecer modelo padrão de coleta de informações sobre as ocorrências de acidentes de trânsito e as estatísticas do trânsito.
- D) Credenciar órgãos ou entidades para a execução de atividades previstas na legislação de trânsito, na forma estabelecida em norma do CONTRAN.

24. Considere o texto a seguir

Dia Mundial do Pedestre: CNM traz orientações e alertas aos gestores

A Organização Mundial da Saúde (OMS) estima que, a cada mês, mais de vinte mil pessoas morrem no trânsito ocupando a posição de pedestre. Isso representa cerca de um quarto de todas as mortes que ocorrem no trânsito. No Dia Mundial do Pedestre, a Confederação Nacional de Municípios (CNM) traz orientações e alertas aos gestores municipais. As indenizações por acidentes fatais no trânsito em 2017 totalizaram 41.151. Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais, representando 26%. Os casos de Invalidez Permanente representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT em 2017 (74%). Já os casos de acidentes com invalidez permanente de pedestres representaram 27%. Os pedestres não andam em velocidade perigosa, não estão expostos à possibilidade de falha mecânica, nem de perder o controle de sua condução, e sua atividade não deveria ser potencialmente fatal. A questão é que a morte no trânsito de pedestres poderia ser evitada. A CNM destaca que há um caminho para tornar as nossas cidades mais caminháveis e o trânsito mais humanizado. Os desafios vão desde a necessidade de educação dos condutores no respeito e na proteção ao pedestre e ao ciclista (...).

Fonte: Da Agência CNM de Notícias

<https://www.cnm.org.br/comunicacao/noticias/dia-mundial-do-pedestre-cnm-traz-orientacoes-e-alertas-aos-gestores>.

Acesso em 13/02/2019.

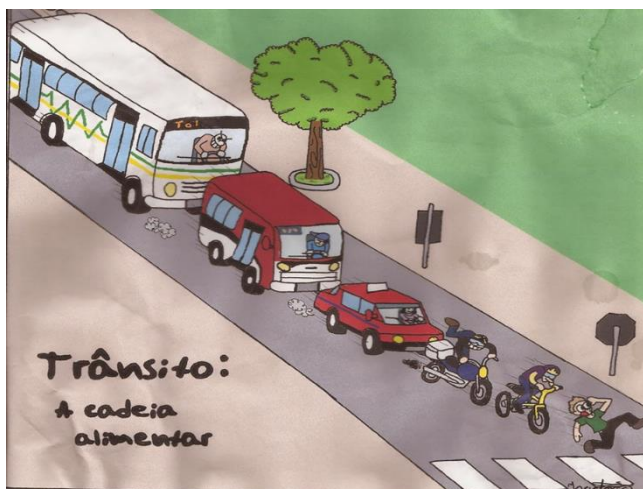
Considerando as normas de trânsito presentes no Código de Trânsito Brasileiro, em relação aos ciclistas e pedestres, é correto afirmar:

- A) O ciclista, quando desmontado empurrando a bicicleta, se equipara ao pedestre em direitos e deveres.
- B) É assegurada aos pedestres e ciclistas a utilização dos passeios ou passagens apropriadas das vias urbanas e dos acostamentos das vias rurais para circulação, não podendo a autoridade competente permitir a utilização de parte da calçada para outros fins.
- C) Para cruzar a pista de rolamento, o pedestre e o ciclista tomarão precauções de segurança, levando em conta, principalmente, a visibilidade, a distância e a velocidade dos veículos, utilizando sempre as faixas ou passagens a ele destinadas, sempre que estas existirem numa distância de até 100 metros deles.
- D) Respeitadas as normas de circulação e conduta estabelecidas no código de trânsito, em ordem decrescente, os veículos motorizados precedem os pedestres e demais veículos não motorizados, que, por sua vez, precedem os ciclistas.

25. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), agente da autoridade de trânsito é pessoa civil ou policial militar, credenciado pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento. Em relação às ações do agente da autoridade de trânsito, é correto afirmar

- A) Os gestos dos agentes de trânsito não são classificados como sinais de trânsito;
- B) As ordens dos agentes de trânsito, hierarquicamente, obedecem às normas de circulação e outros sinais;
- C) Os sinais sonoros emitidos pelos agentes de trânsito somente devem ser utilizados em conjunto com os gestos.
- D) Os sinais sonoros emitidos pelos agentes são: um silvo breve, um silvo longo e dois silvos longos.

26. Considere as informações e a gravura a seguir:



Na cultura brasileira o comportamento na rua é o reflexo das diferenças sociais.

Na rua os mais fortes são os que estão motorizados e quanto maior for o automóvel, mais força e mais poder o indivíduo tem naquele espaço.

Estudos revelam que o uso do álcool provoca e reforça os comportamentos de transgressão, de agressividade e de risco no trânsito.

A segurança e a igualdade no trânsito são de competência do Estado e da sociedade em geral, por isso é necessário incentivar a adoção de políticas no intuito educacional, com o objetivo de buscar a conscientização da população para que o trânsito seja encarado como um local de direitos e responsabilidades igualitárias, com normas severas, estabelecidas para o bem comum e não para favorecer a uns ou outros.

Fonte: <http://acidentnotransito.blogspot.com/2013/11/e-possivel-determinar-que-os-acidentes.html>. Acesso em 13/ 02/ 2018

Em relação à educação para o trânsito segundo o Código de Trânsito Brasileiro, é correto afirmar:

- A) Os órgãos e entidades executivos de trânsito não poderão firmar convênio com os órgãos de educação da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, objetivando o cumprimento das obrigações estabelecidas pelo Código de Trânsito, visto que é de competência do CONTRAN.
- B) A Semana Nacional de Trânsito será comemorada anualmente no período compreendido entre 18 e 25 de setembro com temas definidos por cada órgão ou entidade do Sistema Nacional de Trânsito, de acordo com as peculiaridades locais.
- C) É obrigatória a existência de coordenação educacional em cada órgão ou entidade componente do Sistema Nacional de Trânsito.
- D) Os órgãos ou entidades executivas de trânsito deverão promover, dentro de sua estrutura organizacional ou mediante convênio, o funcionamento de Escolas Públicas de Trânsito, nos moldes e padrões estabelecidos por cada ente do Sistema Nacional de Trânsito de acordo com as peculiaridades locais.

27. Sobre as normas gerais de circulação e conduta no trânsito de acordo com a CBT, é correto afirmar:

- A) O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento.
- B) Nas interseções e suas proximidades, o condutor poderá efetuar ultrapassagem, desde que esteja com velocidade compatível com a via.
- C) Os condutores de motonetas e ciclomotores poderão circular nas vias sem usar capacete;
- D) Os animais isolados ou em grupos podem circular livremente nas vias quando conduzidos por um guia, devendo os demais usuários darem a preferência à passagem dos mesmos.

28. Constitui infração de trânsito a inobservância de qualquer preceito do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), da legislação complementar ou das resoluções do CONTRAN, sendo o infrator sujeito às penalidades e medidas administrativas indicadas em cada artigo, além das punições previstas no CTB. Em relação às infrações de trânsito, é correto afirmar:

- A) Constitui infração gravíssima, com penalidade de multa como medida administrativa e retenção do veículo - dirigir o veículo utilizando-se de fones nos ouvidos conectados a aparelhagem sonora ou de telefone celular.
- B) Constitui infração média, com penalidade de multa e retenção do veículo - estacionar o veículo nas esquinas e a menos de um metro do bordo do alinhamento da via transversal.
- C) Constitui infração gravíssima, com penalidade de multa e apreensão do veículo - dirigir veículo, sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor.
- D) Constitui infração média, com penalidade de multa -deixar de conduzir pelo bordo da pista de rolamento, em fila única, os veículos de tração ou propulsão humana e os de tração animal, sempre que não houver acostamento ou faixa a eles destinados

29. A Sinalização Horizontal, conforme o anexo II do Código Brasileiro de Trânsito (CBT), é um subsistema da sinalização viária que se utiliza de linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Tem como função organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos em situações com problemas de geometria, topografia ou frente a obstáculos; complementar os sinais verticais. Em casos específicos, tem poder de regulamentação. Essa sinalização se apresenta em cinco cores.

A cor utilizada na regulação de fluxos de sentidos opostos, na delimitação de espaços proibidos para estacionamento e/ou parada e na marcação de obstáculos é a

- A) amarela
- B) vermelha
- C) azul
- D) branca

30. Em relação ao Código de Trânsito Brasileiro é correto afirmar:

- A) Nenhuma obra ou evento, que venha a perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, poderá ser iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via, desde que seja permitida pelos demais órgãos públicos, cabendo às entidades de trânsito a devida sinalização.
- B) É proibida a utilização das ondulações transversais e de sonorizadores como redutores de velocidade, salvo em casos especiais definidos pelo órgão ou entidade competente, nos padrões e critérios estabelecidos pelo Órgão Executivo de Trânsito Municipal.
- C) Os veículos de transporte de carga e os coletivos de passageiros deverão conter, em local facilmente visível, a inscrição indicativa de sua tara, do peso bruto total (PBT), do peso bruto total combinado (PBTC) ou capacidade máxima de tração (CMT) e de sua lotação, podendo ser utilizado em desacordo com sua classificação, desde que devidamente autorizado pelo órgãos e entidades de trânsito com circunscrição sobre a via.
- D) Todo cidadão ou entidade civil tem o direito de solicitar, por escrito, aos órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito, sinalização, fiscalização e implantação de equipamentos de segurança, bem como sugerir alterações em normas, legislação e outros assuntos pertinentes ao Código de Trânsito Brasileiro